

AUTOSTRADE PER L'ITALIA

SERVIZIO DI ESECUZIONE DEI RIPRISTINI DA ATTIVITÀ DI
ISPEZIONE IN ITINERE
CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

SOMMARIO

1. OGGETTO	3
2. TERMINOLOGIA.....	3
3. ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI E DURATA.....	3
4. VERIFICHE E CONTROLLI IN CORSO DI ESECUZIONE	5
5. CATASTO ASSET'	6
6. MODALITA' ESECUTIVA	6
7. PENALI.....	7
8. PERSONALE ADDETTO - ACCESSO ALLE SEDI	8
9. MODALITA' DI FATTURAZIONE.....	9
10. DRESS CODE	9
11. ONERI E OBBLIGHI DELL'APPALTATORE.....	9
ALLEGATI.....	11

1. OGGETTO

L'oggetto dell'appalto è il servizio di esecuzione dei ripristini da attività di ispezione (o attività di sorveglianza) come da Norma Operativa (Allegato 1), sugli asset: Pali di sostegno impianti e Torri faro.

All'appalto trovano applicazione i CAM "*Servizio di illuminazione pubblica*" (adottati con DM 28 marzo 2018, in GU n. 98 del 28 aprile 2018), limitatamente a quanto conferente con l'oggetto del presente Capitolato e alle prescrizioni che hanno ad oggetto le prestazioni di cui alla sezione 3.3.5.2 "*Manutenzione*" degli stessi.

2. TERMINOLOGIA

Nel presente documento saranno usate le seguenti parole chiave:

- dovrà/dovranno per esprimere un requisito obbligatorio da soddisfare;
- potrà/potranno per indicare una possibilità;
- Committente: si intende "Autostrade per l'Italia S.p.A. – Direzione IV Tronco" (di seguito, per brevità "ASPI") che affida al contraente il servizio;
- Contraente: impresa (o gruppo di imprese) aggiudicataria del servizio.

3. ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI E DURATA

Le prestazioni oggetto di affidamento saranno eseguite dall'Appaltatore nel rispetto di quanto prescritto dal presente Capitolato e relativi allegati, oltre che della documentazione formante oggetto della procedura di affidamento ovvero ivi richiamata.

Con l'Appaltatore verrà sottoscritto un Accordo Quadro di durata pari a 24 mesi, con opzione di proroga dello stesso di ulteriori 24 mesi.

La Committente darà esecuzione all'Accordo Quadro mediante l'emissione di appositi Contratti Attuativi che recepiranno le relative esigenze specifiche.

L'Appaltatore dovrà provvedere all'esecuzione dei Servizi di cui all'oggetto lungo le tratte di competenza delle seguenti Direzioni di Tronco:

- Direzione II Tronco di Milano;
- Direzione III Tronco di Bologna;
- Direzione IV Tronco di Firenze;
- Direzione V Tronco di Fiano Romano;
- Direzione VI Tronco di Cassino;
- Direzione IX Tronco di Udine.

Gli asset oggetto dell'attività sono quelli oggetto dei manuali di ispezione e meglio elencati nei catasti allegati (Allegati 2-3):

PALI DI SOSTEGNO IMPIANTI

- Pali di sostegno telecamere;

- Pali telecamera pista SART;
- Struttura delle barriere ottiche;
- Struttura delle sbarre di stazione;
- Pali di sostegno impianti radio;
- Pali di sostegno boe telepass;
- Pali di sostegno semafori;
- Pali di sostegno illuminazione;
- Pali di sostegno pannelli fotovoltaici;
- Pali e colonnine di sostegno impianti SOS;
- Pali di sostegno impianti meteo.

TORRI FARO

- Torri Faro.

Per ogni intervento di ripristino, l'impresa dovrà fornire un report che attesti la corretta esecuzione dell'attività, comprensivo di:

- Progressiva chilometrica (pk) del sito e nomenclatura;
- Riferimenti dell'anomalia (codici forniti dalla Committente)
- Data di esecuzione;
- Tipologia di intervento eseguito;
- Documentazione fotografica;
- Timbro e firma dell'impresa.

L'Appaltatore, su richiesta della Committente, dovrà provvedere a fornire eventuali relazioni tecniche di ripristino per le anomalie eventualmente riscontrate.

I report dovranno essere inviati alla Committente entro 15 giorni lavorativi dalla data di svolgimento dell'attività o, in ogni caso, entro e non oltre il primo giorno lavorativo del mese successivo a quello dell'intervento. In allegato 4 si riporta un fac-simile dei report di ripristino.

Le attività di sorveglianza previste dai manuali non sono oggetto del presente Capitolato.

L'Appaltatore dovrà provvedere alla apposizione, alla rimozione e al mantenimento in efficienza delle cantierizzazioni necessarie allo svolgimento del servizio.

Qualora siano previste, da parte della Committente, chiusure o cantierizzazioni idonee allo svolgimento delle attività oggetto del presente Capitolato, L'Appaltatore dovrà sfruttarle previo svolgimento del coordinamento a fini della sicurezza.

La Committente si impegna a comunicare tempestivamente la programmazione di tali chiusure e cantierizzazioni all'appaltatore.

Ciascuno dei manuali di ispezione riporta in calce al documento l'allegato B contenente il catalogo dei difetti riscontrabili durante le attività di ispezione, il cui ripristino è oggetto del presente Capitolato.

In fase di ispezione le anomalie da ripristinare possono essere classificate con classi di difettosità progressive (B2-B1-A2-A1). All'appaltatore sono richieste le seguenti tempistiche di ripristino:

CLASSE	TEMPO DI INTERVENTO
A1	48 ore
A2 – B1 – B2	3 mesi

Per gli interventi che ricadono nella Classe A1 (48h) verrà corrisposta all'appaltatore una maggiorazione legata all'urgenza, già ricompresa all'interno delle relative voci di prezzo previste nell'Elenco Prezzi di gara.

4. VERIFICHE E CONTROLLI IN CORSO DI ESECUZIONE

La Committente potrà in qualunque momento, sia in proprio sia per mezzo di incaricati, eseguire ispezioni e controlli per verificare e accertare l'adempimento e la qualità del servizio, nonché la conformità alle modalità esecutive e alle indicazioni prescritte nel presente Capitolato e nella normativa in vigore. Le eventuali non conformità verranno comunicate all'appaltatore per le vie brevi, cui seguirà la contestazione scritta, la Stessa di dovrà adoperare per l'immediata eliminazione della succitata non conformità a sua cura e spese, l'inosservanza comporterà, oltre all'applicazione delle penali previste contrattualmente e l'attivazione di canali alternativi per la messa a norma, una valutazione ai fini della risoluzione dell'Accordo Quadro da parte della Committente.

I requisiti richiesti e dichiarati nell'offerta permarranno per tutta la durata dell'Accordo Quadro. La Committente potrà richiederne all'appaltatore, in qualsiasi momento e per tutta la durata contrattuale, evidenza della sussistenza di validità. Previa comunicazione anticipata dell'appaltatore alla Committente, di almeno 15 giorni, del decadimento dei requisiti la Stessa è autorizzata sin da ora e per un massimo di 30 giorni ad avvalersi di altra Impresa con analoghi requisiti. L'inosservanza di quanto sopradetto comporterà l'immediata risoluzione dell'Accordo Quadro.

5. CATASTO ASSET

Il catasto degli asset oggetto di attività ispettive da parte della Committente e dei relativi ripristini eventuali è contenuto negli Allegati 5 del presente Capitolato, suddiviso per ciascun Lotto e Direzione di Tronco interessata.

Resta fermo che la Committente potrà modificare tale catasto durante tutta la durata dell'Accordo Quadro a seguito di rimozioni, modifiche o nuove installazioni, dando tempestiva comunicazione all'appaltatore.

6. MODALITA' ESECUTIVA

L'Appaltatore fornirà mensilmente alla Committente una pianificazione mensile degli interventi. Tale pianificazione dovrà essere inviata alla Committente entro il giorno 20 del mese precedente a quello oggetto di pianificazioni.

All'interno di tale comunicazione dovrà essere indicato:

- Le settimane di operatività dell'impresa all'interno del mese, per almeno n° 2 settimane per ogni mese;
- il numero di squadre previste per ogni settimana;
- un prospetto degli interventi pianificati in tali settimane.

Le richieste di cantierizzazione dovranno pervenire alla Committente entro il mercoledì della settimana precedente alla programmazione delle stesse.

Restano escluse da tale scadenza le richieste di cantierizzazione relative a interventi di ripristino di anomalie con classificazione A1.

Si riporta un elenco con le difettosità riscontrate più frequentemente e le relative note tecniche per la risoluzione:

PALI SOSTEGNO IMPIANTI E TORRI FARO

1. ROTTURA/DANNEGGIAMENTO COLLARE PALO SOSTEGNO IMPIANTI;
2. OSSIDAZIONE/CORROSIONE ZINCATURA PALO SOSTEGNO IMPIANTI;
3. OSSIDAZIONE/CORROSIONE VERNICIATURA PALO SOSTEGNO IMPIANTI;
4. FUORI PIOMBO PALO SOSTEGNO IMPIANTI;
5. LUNGHEZZA TIRAFONDI PALO PISTA ESAZIONE NON IDONEA;
6. OSSIDAZIONE/CORROSIONE TIRAFONDI TORRE FARO;
7. SOSTITUZIONE PALO DI ILLUMINAZIONE.

RISOLUZIONE

1. Si veda Allegato;
2. Se localizzata, intervento di ripristino zincatura a freddo;

3. Riverniciatura palo;
4. Ripristino verticalità palo (inclinazione 0°), riverifica fuori piombo con strumento di misura;
5. Si veda Allegato 7;
6. Si veda Allegato 8;
7. Ripristino effettuato tramite l'intera struttura verticale del palo con eventuale fornitura annessa da parte dell'appaltatore, conforme alle richieste della Committente.

I ripristini delle anomalie non ricomprese all'interno di tale elenco saranno oggetto di singola valutazione circa le modalità di intervento.

Le prestazioni saranno eseguite con squadre composte da n. 1 o 2 operai a seconda della tipologia di attività richiesta.

La remunerazione di dette prestazioni avverrà, in funzione del numero di operai per squadra (1 o 2), della durata dell'intervento (4h o 8h), della fascia oraria dell'intervento (diurno o notturno) e alle tempistiche di intervento (48h o 3 mesi), secondo i prezzi di cui all'Elenco Prezzi unitari, al netto del ribasso offerto in gara dall'Appaltatore.

Il prezzo di cui sopra si intende comprensivo anche dell'utilizzo dell'automezzo necessario a raggiungere il luogo di esecuzione. Non è invece compreso l'eventuale utilizzo orario di PLE o gru che sono oggetto di quotazione separata, come da Elenco Prezzi unitari.

È prevista una quota contrattuale per i materiali a consumo che saranno contabilizzati in base al loro effettivo utilizzo. La Committente potrà richiedere all'appaltatore la fornitura del materiale, delle parti di ricambio e quanto necessario per l'esecuzione del ripristino a regola d'arte. La fornitura di tali componenti dovranno seguire le specifiche tecniche fornite dalla Committente.

Con il consuntivo, L'Appaltatore dovrà fornire anche le fatture dei materiali acquistati per lo svolgimento delle attività, per cui la Committente eseguirà il pagamento degli importi indicati su queste, con una maggiorazione del 23%.

Tutte le prestazioni eseguite dovranno essere contabilizzate con le voci previste dall'Elenco Prezzi unitari.

L'Appaltatore dovrà utilizzare attrezzature e materiali idonei, di ottima qualità, scevri da qualsiasi difetto, garantendone la rispondenza alle norme di legge in materia di qualità e di sicurezza, perfettamente lavorati e muniti del marchio "CE".

Dovranno essere a carico dell'appaltatore tutte le spese per la fornitura, l'installazione e la manutenzione di tutte le strumentazioni comunque necessarie per l'espletamento delle prestazioni richieste.

7. PENALI

In caso di mancata o ritardata esecuzione ovvero corretta esecuzione delle prestazioni, troveranno applicazione le seguenti penali:

- per **ogni mancato intervento rispetto alla pianificazione mensile** di cui al par. 6, verrà applicata una penale pari al **10% dell'importo della prestazione programmata**;

- per **ogni giorno di ritardo nell'invio dei report** di cui al par. 3 (o ridotto in virtù di eventuale offerta migliorativa espressa in sede di gara), verrà applicata una penale pari a **0,01% dell'importo totale dell'Accordo Quadro**. Sono da considerare come non consegnati i report che risultano: incompleti (mancanza di timbro e firma, dettagli descrittivi asset, foto, ecc.), non coerentemente compilati o errati o non in linea con quanto eventualmente offerto in termini migliorativi in sede di gara;
- per **ogni giorno di ritardo nell'esecuzione dell'intervento Classe A2 - B1 - B2** di cui al par. 3 (o ridotto in virtù di eventuale offerta migliorativa espressa in sede di gara), verrà applicata una penale pari a **0,01% dell'importo totale dell'Accordo Quadro**;
- per **ogni 4 ore di ritardo nell'esecuzione dell'intervento Classe A1 (Urgente)** di cui al par. 3 (o ridotto in virtù di eventuale offerta migliorativa espressa in sede di gara), verrà applicata una penale pari a **0,01% dell'importo totale dell'Accordo Quadro**;
- per **ogni giorno di ritardo nell'invio della programmazione mensile degli interventi** di cui al par. 6 (o ridotto in virtù di eventuale offerta migliorativa espressa in sede di gara), verrà applicata una penale pari a **0,01% dell'importo totale dell'Accordo Quadro**. La programmazione si intende completa quando riporta il numero minimo di settimane previsto di cui al par. 6 (o aumentato in virtù dell'eventuale offerta migliorativa espressa in sede di gara).

Essendo valutata in gara l'Offerta Tecnica e considerato che tutto quanto offerto in detta sede dall'Appaltatore costituirà parte integrante del dell'Accordo Quadro, traducendosi, in caso di aggiudicazione, in puntuali obblighi contrattuali per l'Appaltatore, in caso di ritardo e/o mancato rispetto di quanto offerto, troveranno applicazione le penali di seguito indicate:

- **Criterio OT A.5 Relazione descrittiva del Servizio: € 100,00** per ogni non conformità o mancato utilizzo delle soluzioni offerte;
- **Criterio OT A.8 Messa a disposizione di mezzi operativi e OT A.10 Utilizzo di mezzi operativi Euro 6: € 100,00** per ogni non conformità o mancato utilizzo dei mezzi offerti;
- **Criterio OT A.10 Possesso certificazioni QSA e parità di genere:** nel caso di scadenza di una o più certificazioni, l'Appaltatore è tenuto a rinnovare/avviare le procedure di rinnovo tempestivamente. Per ogni certificazione non posseduta o non correttamente rinnovata, sarà applicata una penale di **€ 250,00**, salvo aver messo in atto le necessarie procedure finalizzati a tali rinnovi.

8. PERSONALE ADDETTO - ACCESSO ALLE SEDI

Il personale addetto dovrà portare ben visibile il tesserino o altro contrassegno di riconoscimento della ditta di appartenenza.

Durante la permanenza nelle pertinenze della Committente il personale addetto ai servizi dovrà mantenere un contegno irreprensibile sia nei confronti del personale della Committente sia nei confronti del pubblico che accede ai locali e dovrà attenersi scrupolosamente alle disposizioni che verranno impartite dalla Committente stessa.

L'Appaltatore, a sottoscrizione contrattuale avvenuta in anticipo rispetto alla prima visita, in ottemperanza dell'Art. 176 D.lgs. 30.04.1992 – Nuovo Codice Della Strada è tenuta a richiedere alla Committente il rilascio della Tessera Autorizzazioni a Manovra (di seguito Autorizzazione) per tutto il personale che opererà per

Suo conto. Si informa che il rilascio delle Autorizzazioni è subordinato alla partecipazione e qualificazione della formazione obbligatoria online su sito di Autostrade per l'Italia – Direzione 4° Tronco.

La Committente per giustificati e gravi motivi ha facoltà di richiedere a suo insindacabile giudizio all'appaltatore l'allontanamento di personale di cui in elenco.

L'Appaltatore dovrà procedere alla sostituzione entro il termine indicato nella richiesta del Committente.

9. MODALITA' DI FATTURAZIONE

Le prestazioni saranno contabilizzate con cadenza mensile tramite emissione di relativo buono d'acquisto sulla piattaforma SAP da staccarsi sul Contratto Attuativo.

10. DRESS CODE

Tutto il personale che opera sulla piattaforma autostradale di competenza della direzione di tronco competente dovrà, inoltre, scrupolosamente rispettare le prescrizioni previste dalla Disposizione di Servizio n.9 del 31/05/2022 "Dress code Salute e Sicurezza" (Allegato 9) e dal "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia" (Allegato 10).

11. ONERI E OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore dovrà rispettare le prescrizioni tecniche, generali e particolari, e adempiere agli obblighi normativi e contrattuali.

L'Appaltatore nell'ambito della propria offerta, ovvero con il ribasso offerto, tiene conto dei costi da sostenere per le maestranze, per i corsi di formazione obbligatori per legge e per la sicurezza, per le visite mediche obbligatorie per legge, nonché a tutti gli oneri effettivamente necessari al fine di ottemperare alle previsioni di progetto e/o di offerta dello stesso.

Resta quindi inteso che è obbligo dell'Appaltatore eseguire e ultimare le prestazioni, complete in ogni sua parte, in conformità al Contratto, al capitolato e agli eventuali documenti ad essi allegati.

Le prescrizioni riportate nel Capitolato sono da intendersi integrative, ove non in contrasto, con le norme di legge vigenti.

Altresì, l'Appaltatore dichiara di aver formulato la propria offerta avendo ben chiaro l'oggetto della prestazione nelle peculiarità dell'accordo quadro, delle relative fasi esecutive, inclusa ogni opera, anche provvisoria. Pertanto, con esplicito riferimento alla propria offerta, l'Appaltatore dichiara di non avere diritto a qualunque rivendicazione di maggiori corrispettivi.

Sono da considerarsi a cura e spese dell'Appaltatore, oltre a quanto già previsto in contratto, tutti gli adempimenti, le attività, gli oneri e gli obblighi di seguito elencati:

- tutti gli oneri o obblighi derivanti dal rispetto delle norme di legge Nazionali e Locali, del Regolamento Europeo 2016/679 ("GDPR") e della vigente normativa nazionale in materia di

privacy (D. Lgs. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. 101/2018 “Codice in materia di protezione dei dati personali”), delle disposizioni del Contratto e dei suoi allegati;

tutte le imposte e gli altri oneri, che, direttamente o indirettamente gravino sulle forniture oggetto del contratto.

ALLEGATI

Si allegano i seguenti documenti che costituiscono parte integrante del capitolato:

- Allegato 1 – Norma Operativa: 2021 12 14 ASPI_PR_MAN01_rev00_2021_ Sorveglianza Infrastrutture;
- Allegato 2 – Manuale Sorveglianza strutture Pali sostegno impianti;
- Allegato 3 – Manuale Sorveglianza strutture Torri Faro;
- Allegato 4 – FAC-SIMILE report di ripristino;
- Allegato 5 – Catasto Asset Itinere;
- Allegato 6 – Relazione tecnica ripristino collare palo;
- Allegato 7 – Relazione tecnica ripristino base palo pista;
- Allegato 8 – Relazione tecnica ripristino ossidazioni/corrosione tirafondi Torri Faro;
- Allegato 9 – DS n.9 del 31/05/22 – Dress code Salute e Sicurezza;
- Allegato 10 – Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia;
- Allegato 11 – Specifica tecnica ASPI palo di illuminazione;
- Allegato 12 – Indirizzi operativi per la sicurezza dell'operatore su strada;
- Allegato 13 – ASPI_PR_ESC01 rev10_2020 Standard sicurezza, Azioni per il mantenimento degli standard di sicurezza e di tutela ambientale;